

# sicher & gesund

SOZIALVERSICHERUNGSANSTALT  
DER BAUERN



www.svb.at



## Traktor

*Traktorfahrschutz, Traktorkabine, Traktorsitz, Betriebs- und Fahrsicherheit*



# Traktorfahrerschutz • Traktorkabine

**Der Traktor als zentrale Arbeitsmaschine in der Land- und Forstwirtschaft wird zunehmend leistungsfähiger und umfangreicher in der Bedienung. Betriebsabläufe können bereits automatisiert werden und entlasten die Lenkerin/den Lenker. Um den Traktor sicher bedienen zu können, ist es umso wichtiger, die Betriebsanleitung zu lesen und sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen.**

## Traktorfahrerschutz



**Die wichtigste Aufgabe dieser Sicherheitseinrichtung ist der Schutz des Fahrers bei einem Traktorsturz. In den meisten Fällen wird durch den Fahrerschutz beim seitlichen Sturz ein Weiterrollen bzw. beim Kippen nach hinten ein Überschlag verhindert. Dadurch vermindern sich die Verletzungsgefahr und meistens auch der materielle Schaden.**

Alle Traktoren, deren Typen oder die einzeln ab dem 1.1.1965 erstmalig in Österreich genehmigt wurden, müssen mit einer für diese Traktortype geprüften und typengenehmigten Schutzvorrichtung (Sicherheitsrahmen, Kabine) ausgerüstet sein. Motorwagen, die nach dem 1.10.1974 genehmigt wurden, unterliegen ebenfalls der Ausrüstungspflicht.

Zugmaschinen dürfen auch mit einem Sicherheitsbügel ausgerüstet sein, welcher den festgesetzten Schutzbereich für den Lenker gewährleisten muss. Bei einem Traktor mit Frontlader ist der Sicherheitsbügel nicht ausreichend, da er keinen Schutz gegen herabfallende Gegenstände (z.B. Rundbälle) bietet.

Änderungen an den Rahmenteilen dürfen nicht vorgenommen werden, da diese die Sicherheit des Fahrers bei einem Kippen des Traktors beeinträchtigen können.

**Die beste Überlebenschance besteht, wenn die Lenkerin/der Lenker bei einem Fahrzeugsturz in der Kabine bleibt. Ein vorhandener Sicherheitsgurt ist daher zu verwenden!**



## Traktorkabine



**Moderne Traktorkabinen müssen folgende Anforderungen erfüllen:**

- Rutschhemmende Auftritte mit seitlicher Begrenzung,
- Gleichmäßige Abstände der Stufen,
- Erste Stufe max. 550 mm vom Boden,
- Durchgehende Handläufe als Auf- und Abstiegshilfen,
- Breite Einstiege und gegen Zufallen gesicherte Türen,
- Keine Bedienungshebel und Pedale im Aufstiegsbereich,
- Ablagemöglichkeiten für Verbandzeug, Pannendreieck, Warnweste,
- Freies Sichtfeld für den Lenker (Rundumsicht),
- Schutz gegen äußere Einflüsse (z.B. Lärm, Staub, Witterung, ...),
- Gute Bedienbarkeit und Überwachung der angekuppelten Maschinen und Geräte.

# Traktorsitz • Betriebssicherheit

## Traktorsitz

Fahrersitze müssen geprüft und typengenehmigt sein. Für einen guten Sitzkomfort und die Gesundheit der Lenkerin/des Lenkers sind folgende Punkte besonders zu beachten:

- die schwingungstechnischen Eigenschaften ... (Faustregel: Schwerer Traktor – härter gedämpft, leichter Traktor – weicher Dämpfer),
- der Traktorsitz muss auf das Fahrergewicht eingestellt werden; bei luftgefederten Sitzen erfolgt die Einstellung nach Tastendruck automatisch,
- die angepasste Einstellung des Sitzes auf die Personengröße zu den Bedienteilen
- eine unbeschädigte und luftdurchlässige Sitzpolsterung,
- regelmäßige Wartung (z.B. Schmierungen der beweglichen Teile) und Pflege des Sitzes
- Verschlissene Sitze sind rechtzeitig zu erneuern.



Bei richtiger Gewichtseinstellung haben mechanisch gefederte Sitze gleich gute Dämpfungseigenschaften wie luftgefederte Sitze. Der Sitz darf zu anderen Fahrzeugteilen keine Quetsch- und Scherstellen aufweisen, die zu Verletzungen führen können. Lenkersitze werden mit Horizontalfederung, einstellbarer Rückenlehne, mit Armstützen und auch Sicherheitsgurt angeboten. Ist der Sitz mit einem Gurt ausgerüstet, muss dieser auch verwendet werden.

Aus Fahrsicherheits- und auch Komfortgründen sind schnellere Traktoren (z.B. 50 km/h Bauartgeschwindigkeit) mit einer Vorderachsfederung ausgestattet. Eine Komfortsteigerung bietet zusätzlich die Kabinenfederung.

## Betriebssicherheit

**Diese wird vor allem beeinflusst durch:**

- ergonomisch gestalteten Fahrerplatz,
- funktionierende Betriebsbremsanlage,
- sicher wirkende Feststellbremse (Handbremse),
- miteinander gekoppelte Lenkbremspedale bei Straßenfahrt,
- zwei ausstellbare Rückblickspiegel,
- Beleuchtung, Scheibenwischer,
- Reifenprofil, Profiltiefe,
- mindestens einen Unterlegkeil,
- normgerechte, drehbare Traktoranhängerkupplung,
- wiederkehrende Begutachtung.



Unabhängig von der Begutachtungspflicht müssen sich die Traktoren in einem betriebs- und verkehrssicheren Zustand befinden.

**Die Mitnahme von Personen ist nur auf den zugelassenen Mitfahrersitzen gestattet. Kinder unter fünf Jahren dürfen nicht auf Zugmaschinen mitgenommen werden. Kinder zwischen fünf und zwölf Jahren dürfen nur dann mitfahren, wenn sich der genehmigte Sitz innerhalb einer geschlossenen Fahrerkabine befindet.**





# Fahrsicherheit



Heckseitig angeordnete Bedienelemente des Hubwerks dürfen nur **seitlich, d.h. außerhalb des Gefahrenbereiches** zwischen Traktor und Gerät betätigt werden.

Schwere Verletzungen beim An- und Abkuppeln von Maschinen und Geräten werden durch **Schnellkuppler oder Kuppelungsautomaten** verhindert.

Wird an angekuppelten Arbeitsgeräten gearbeitet, ist der Zapfwellenantrieb auszuschalten. Angehobene Geräte sind abzusenken oder sicher abzustützen.



## Fahrsicherheit



**Die Fahreigenschaften von allradgetriebenen Traktoren sind am Hang grundsätzlich besser, trotzdem dürfen die Einsatzgrenzen nicht überschritten werden.**

Gegen das Kippen des Traktors können zusätzliche Maßnahmen getroffen werden:

- **Spurverbreiterung, Zwillingsbereifung,**
- Anbringen von Ballastgewichten, fachgerechte Wasserfüllung der Reifen zur Verbesserung der Schwerpunktlage.

Die Fahreigenschaften werden durch Anbaugeräte wesentlich beeinflusst. Die Lenkfähigkeit der lenkbaren Räder muss erhalten bleiben. (Die Vorderachslast muss mindestens 1/5 des Eigengewichtes der Zugmaschine betragen.) Anbaugeräte scheren bei Kurvenfahrt aus, wodurch andere Verkehrsteilnehmer gefährdet werden. Anbaugeräte (z.B. Frontlader) verlagern den Schwerpunkt und erhöhen die Kippgefahr. Es sind daher Ballastgewichte erforderlich (Gesamtgewicht und Achslasten beachten!). Schwingungstilgungen an den Hubwerken vermindern das Aufschaukeln des Traktors und erhöhen die Fahrsicherheit.

Beim Traktorfahren ist die richtige Berufskleidung zu verwenden. Sie muss anliegend sein, um ein Hängenbleiben an den Pedalen und Bedienungshebeln zu vermeiden. Auf Berufs- bzw. Sicherheitsschuhwerk ist besonders zu achten.

**Sicheres Aufsteigen auf den Traktor bzw. Absteigen vom Traktor erfordert entsprechende Aufmerksamkeit (z.B. Blickkontakt auf den Boden, keine Hast, nicht abspringen). Nach längeren Traktorfahrten sollten einige Ausgleichsübungen gemacht werden, um Langzeitschäden am Stütz- und Bewegungsapparat aktiv vorzubeugen.**

## SOZIALVERSICHERUNGSANSTALT DER BAUERN • SICHERHEIT UND GESUNDHEIT

### Hauptstelle,

<b>RB Niederösterreich/Wien</b>	1030 Wien, Ghegastraße 1	Tel. 01 797 06-2305	sib.noe@svb.at
<b>RB Burgenland</b>	7000 Eisenstadt, Siegfried Marcus-Straße 5	Tel. 02682 631 16-3311	sib.bgld@svb.at
<b>RB Oberösterreich</b>	4020 Linz, Blumauerstraße 47	Tel. 0732 76 33-4315	sib.ooe@svb.at
<b>RB Salzburg</b>	5020 Salzburg, Rainerstraße 25	Tel. 0662 874 591-5311	sib.sbg@svb.at
<b>RB Tirol</b>	6020 Innsbruck, Fritz-Konzert-Straße 5	Tel. 0512 520 67-6262	sib.trl@svb.at
<b>RB Vorarlberg</b>	6900 Bregenz, Montfortstraße 9	Tel. 05574 49 24-7311	sib.vbg@svb.at
<b>RB Steiermark</b>	8074 Raaba bei Graz, Dietrich-Keller-Straße 20	Tel. 0316 343-8315	sib.stmk@svb.at
<b>RB Kärnten</b>	9020 Klagenfurt am Wörthersee, Feldkirchner Straße 52	Tel. 0463 58 45-9233	sib.ktn@svb.at

Medieninhaber, Herausgeber und Verleger: Sozialversicherungsanstalt der Bauern; Redaktion: DI Johann Spiess, Ing. Wilhelm Schagerl, Ing. Mag. Johannes Dietachmair (RB OÖ), Ing. Franz Telsner (RB Stmk); Alle in 1030 Wien, Ghegastraße 1, Telefon 01 797 06-2301 DW, E-Mail: info@svb.at, DVR-Nr. 0024147. Hersteller: Eigendruck – SVD Büromanagement GmbH, Wien. Fotos: Titelseite und Seite 3 oben: CNH Industrial Österreich GmbH; Seite 2 oben: BLT Wieselburg; alle übrigen: SVB. Stand: Juli 2016.

Alle Angaben in dieser Broschüre erfolgen trotz sorgfältigster Bearbeitung ohne Gewähr; eine Haftung der Autoren bzw. des Herausgebers ist ausgeschlossen.